

## Hodosiék GUJ-ultak a Legendén



Szívvél-lélekkel készülődött a Hodosi Gábor - Holló Barnabás páros San Marinoba a Rally Legendre, de a sorsuk kint hamar megpecsételődött. A csapat hosszú utazását követően nem sok jutott nekik a fantasztikus élményekből. Még most is nehezen hiszik el a történeteket.

### **Mikor megérkeztetek a Rally Legendre, minden flottul ment, vagy azért adódtak nehézségek?**

- Az biztos, hogy a san marinói utunk leírhatatlan. Mégpedig két dolog miatt. Az egyik az, hogy tényleg olyan versenyautók vannak, hogy az ember csak pislog. Megvan a maga varázsa, de az az olaszos mindenség, olyan „nesze semmi fogd meg jól” sztorinak tűnt. Ez alatt értem azt, hogy rettenetesen nagy fejetlenség volt. Már az itiner átvétele sem ment zökkenőmentesen. A-ból küldözgettek minket B-be, mire betoppantunk a versenyigazgatóságra. Gondoltuk beköszönünk, hogy itt vagyunk. Nem, dehogy. Véletlenül tévedtünk oda is, és természetesen onnan útba igazítottak minket C-be. Harmadik próbálkozásra volt már itinerünk, sinen voltunk. Azt gondoltuk ilyen kezdés után csak jobb lehet. Hát nem volt. Jött a válasz, hogy nincs már szervizhely. Néztünk jobbra-balra, hátha valahol kandi kamera van. De mégsem. A tömény valóságba csöppentünk bele. A másik leírhatatlan dologról majd a végén.

### **A szervizhely azért később megoldódott?**

- Kaptunk egy kocsmát, házszámot, mert a tulajé a terület, zsírozzuk le vele. A placc hozzáteszem a vendéglátó egység parkolója volt, és az is dugig. Semmi pánik, megoldjuk. Találtunk egy üres feljárót, azt bérbe vehettük, elvileg ingyen. Gyakorlatilag viszont mire visszaértünk pályabejárásról 100 eurót kértek a srácoktól, mely lefogyasztható, de ételre nem. Itt már kezdtük elveszteni a fonalat, de csinálta mindenki tovább a dolgát.

### **Pályabejárás, átvételek, azokon már minden zökkenőmentesen zajlott?**

- A pályák fantasztikusak voltak. Igaz, hogy a kiírás alapján mire kijutottunk, csak egyet tudtunk menni, de azért azok tényleg remek szakaszok. Elindultam egy spirálfüzettel 90 versenykilométerre, hát még a borítólapra is írnom kellett. Csupán 13 km-nél jártam a füzet felénél, és akkor már 8-as betűmérettel írtam. Aztán átvétel meg minden más, amit még meg kellett csinálnunk, haladt flottul.

### **Sokan kerestük a magyar versenyzők között a ti aktuális állásotokat is, de sajnos nem találtuk. Mi történt?**

- Na, ez lenne akkor a leírhatatlan utunk második része. Csütörtökön már vert minket is a csihari, mint minden versenyzőt, és beültünk a Zsiguliba. Irány a körforgóba, ahol mindenki más is csinálta a műsort a nézőknek. A Lada előtt térddepeltek az emberek, nem értették, hogy ez mi. Gabó megforgatta a kocsit pár kör erejéig, és akkora élmény volt ennyi embernek autózni, hogy az eszméletlen. Kicsit elszédültünk ott a csapatásban, és pár percre ki is álltunk. Majd egy hülye gondolatból vezérelve úgy döntöttünk, most akkor menjünk a másik irányba. Ez volt a vesztség. Azonnal kivettek minket a rendőrök. Jogszi elvétel, huzavona, közben egy Fiat még fel is borult, mikor egy szerencsétlen BMW-s bement a körforgalomba, neki is ugrott a jogszi. Kifizettük másnap a büntetést és azt hittük versenyezhetünk, de a rendőrök másképp gondolták. A rendőrség átküldte a versenyirodának az okmányokat, és kizártak minket. Ennyi történt. Hoztunk egy rossz döntést, vállaltuk a következményeit. Pont.

### **Jövőre megpróbáljátok újra?**

- Most azt mondom, hogy nem. És nem azért, mert így jártunk, hanem maga a körülmények nem annyira voltak szimpatikusak egyikünknek sem. Viszont azt elismerjük, hogy a verseny és a hangulat tényleg olyan, ami itthon sosem volt, és nem is lesz.

**Hazai versenyen idén láthatjuk még a Hodosi – Holló kettőst, vagy már a következő évet tervezitek?**

- Valami kisebb jó hangulatú futamon talán még autózunk majd, de még nem tudjuk hol. A jövő évi rali versenyzést pedig még kár tervezni. Ki tudja mi lesz. Kicsit idén is úgy zárjuk az évet, mint tavaly. Belefáradtunk.

**Reklámpartnereink:**

Expert Training Kft.; Nord Frank Kft.; AutoCarma Kft.; Prime Energie Kft.; Metál Inox Kft.; Tipp Plusz Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Schönherz Iskolaszövetkezet; Terrex Kft.; Elektron-Co Kft.; MAN Szerviz; Imre Gábor Kft., Mester-Építő Kft.; B-Safety Bt.; Hesztia Debrecen Tűzvédelmi és Biztonságtechnikai Kft.; Albert Tűzvédelmi Csoport Kft.; Akku 96 Kft.;

**Szöveg:** Tiba Anita

**Fotó:** Boros Gyula